

平成28年度 地域航空事業者旅客輸送実績(都市間・離島路線)(H28/4/1~H29/3/31)

全国地域航空システム推進協議会(平成29年5月 集計・作成)

航空会社		路線 運航距離 (km) 所要時間 (時間:分)	計画便数 (便)	運航回数 (回)	提供座席数 (座席)	運航キロ (千km)	運航時間 (時間:分)	旅客数 (人)	人キロ (千人km)	座席キロ (千座席km)	利用率 (%)	就航率 (%)	備考 (運航開始・終了年月日等)
北海道 エアシステム (HAC)	(離島小計)	函館=奥尻 176・0:30	730	681	24,516	120	340:30	10,272	1,808	4,315	41.9	93.3	平成18.4.1~
		丘珠=利尻 302・1:00	784	751	27,036	227	751:00	17,721	5,352	8,165	65.5	95.8	平成23.10.1~
		2 路線	1,514	1,432	51,552	347	1091:30	27,993	7,160	12,480	57.4	94.6	
	(都市間小計)	丘珠=三沢 275・0:55	734	708	25,488	195	649:00	13,340	3,669	7,009	52.3	96.5	平成25.7.1~
		丘珠=釧路 205・0:45	2,848	2,770	99,720	568	2077:30	54,176	11,106	20,443	54.3	97.3	平成15.8.1~
		丘珠=函館 132・0:40	3,910	3,839	138,204	507	2559:20	88,760	11,716	18,243	64.2	98.2	平成15.8.1~
		函館=三沢 132・0:35	12	12	432	2	07:00	421	56	57	97.5	100.0	平成27.8.1~ 運航距離訂正143→132
	4 路線	7,504	7,329	263,844	1,272	5292:50	156,697	26,546	45,752	58.0	97.7		
	6 路線	9,018	8,761	315,396	1,619	6384:20	184,690	33,706	58,231	57.9	97.2		
	ANA ウイングス (AKX)	(離島小計)	福岡=福江 209・0:40	1,444	1,371	106,856	287	914:00	49,701	10,388	22,333	46.5	94.9
福岡=対馬 150・0:37			1,490	1,386	110,260	208	854:42	66,512	9,977	16,539	60.3	93.0	平成27.3.30~
2 路線			2,934	2,757	217,116	494	1768:42	116,213	20,364	38,872	52.4	94.0	
(都市間小計)		伊丹=福岡 531・1:12	725	725	53,650	385	870:00	38,972	20,694	28,488	72.6	100.0	平成19.4.1~
		伊丹=高知 220・0:45	3,636	3,577	269,064	787	2682:45	204,722	45,039	59,194	76.1	98.4	平成15.11.1~
		伊丹=新潟 581・1:10	733	725	54,242	421	845:50	40,774	23,690	31,515	75.2	98.9	平成17.10.1~
		伊丹=松山 294・0:50	4,354	4,272	322,196	1,256	3560:00	246,409	72,444	94,726	76.5	98.1	平成16.7.16~
		伊丹=仙台 733・1:27	730	721	54,020	528	1045:27	37,376	27,397	39,597	69.2	98.8	平成19.11.1~
		伊丹=大分 405・1:00	2,190	2,183	162,060	884	2183:00	109,017	44,152	65,634	67.3	99.7	平成21.11.1~
		伊丹=熊本 537・1:12	2,167	2,087	160,358	1,121	2504:24	126,047	67,687	86,112	78.6	96.3	平成23.4.1~
		伊丹=萩・石見 477・1:02	36	36	2,664	17	37:12	2,169	1,035	1,271	81.4	100.0	平成28.8.5~8.22 季節運航
		伊丹=秋田 813・1:35	2,183	2,163	161,542	1,759	3424:45	106,192	86,334	131,334	65.7	99.1	平成23.12.16~
		伊丹=宮崎 540・1:12	1,419	1,411	105,006	762	1693:12	82,587	44,597	56,703	78.6	99.4	平成26.3.30~
		伊丹=青森 969・1:45	2,180	2,123	161,320	2,057	3715:15	94,610	91,677	156,319	58.6	97.4	平成26.7.1~
		伊丹=鹿児島 609・1:20	724	721	53,576	439	961:20	46,902	28,563	32,628	87.5	99.6	平成27.3.29~
		中部=秋田 703・1:22	1,504	1,480	111,296	1,040	2022:40	68,006	47,808	78,241	61.1	98.4	平成18.12.1~
		中部=新潟 461・1:02	1,460	1,441	108,040	664	1489:02	57,264	26,399	49,806	53.0	98.7	平成17.2.17~
		中部=松山 456・1:05	2,918	2,876	215,932	1,311	3115:40	124,650	56,840	98,465	57.7	98.6	平成17.2.17~
		中部=仙台 596・1:17	2,187	2,153	161,838	1,283	2763:01	100,899	60,136	96,455	62.3	98.4	平成19.11.1~
		中部=福岡 744・1:27	721	713	53,354	530	1033:51	37,799	28,122	39,695	70.8	98.9	~平成29.3.25
		中部=熊本 694・1:27	716	659	52,984	457	955:33	34,368	23,851	36,771	64.9	92.0	平成25.3.31~
		中部=宮崎 689・1:22	757	750	56,018	517	1025:00	42,178	29,061	38,596	75.3	99.1	平成26.3.30~
		中部=鹿児島 761・1:30	1,526	1,505	112,924	1,145	2257:30	88,783	67,564	85,935	78.6	98.6	平成27.3.29~
		成田=新潟 309・1:05	730	719	54,020	222	778:55	30,518	9,430	16,692	56.5	98.5	平成24.3.25~
		新千歳=稚内 317・0:55	1,460	1,353	108,040	429	1240:15	52,900	16,769	34,249	49.0	92.7	平成22.7.1~
		新千歳=中標津 330・0:52	2,190	2,096	162,060	692	1816:32	105,747	34,897	53,480	65.3	95.7	平成22.7.1~
		新千歳=女満別 274・0:47	2,184	2,112	161,616	579	1654:24	92,116	25,240	44,283	57.0	96.7	平成22.7.1~
		新千歳=釧路 252・0:45	1,458	1,361	107,892	343	1020:45	65,329	16,463	27,189	60.6	93.3	平成22.7.1~
		新千歳=函館 167・0:37	1,460	1,401	108,040	234	863:57	65,855	10,998	18,043	61.0	96.0	平成22.7.1~
		新千歳=新潟 683・1:20	1,459	1,417	107,966	968	1889:20	63,510	43,377	73,741	58.8	97.1	平成22.7.1~
		新千歳=仙台 620・1:20	729	711	53,946	441	948:00	37,119	23,014	33,447	68.8	97.5	平成22.7.1~
		新千歳=秋田 441・1:05	1,459	1,427	107,966	629	1545:55	54,169	23,889	47,613	50.2	97.8	平成25.3.30~
		新千歳=青森 283・0:50	1,457	1,400	107,818	396	1166:40	47,161	13,347	30,512	43.7	96.1	平成26.7.1~
		福岡=宮崎 243・0:45	2,096	2,023	155,104	492	1517:15	111,637	27,128	37,690	72.0	96.5	平成25.3.31~
福岡=新潟 1156・1:55	727	716	53,798	828	1372:20	32,321	37,363	62,190	60.1	98.5	平成28.3.27~		
32 路線	50,275	49,057	3,720,350	23,617	53999:45	2,448,106	1,175,004	1,786,614	65.8	97.6			
34 路線	53,209	51,814	3,937,466	24,112	55768:27	2,564,319	1,195,368	1,825,486	65.5	97.4			

平成28年度 地域航空事業者旅客輸送実績(都市間・離島路線)(H28/4/1~H29/3/31)

全国地域航空システム推進協議会(平成29年5月 集計・作成)

航空会社	路線 運航距離・所要時間 (km)(時間:分)	計画便数 (便)	運航回数 (回)	提供座席数 (座席)	運航キロ (千km)	運航時間 (時間:分)	旅客数 (人)	人キロ (千人km)	座席キロ (千座席km)	利用率 (%)	就航率 (%)	備考 (運航開始・終了年月日等)
ジェイエア (J-AIR)	伊丹=女満別 1,445・2:05	80	78	5,928	113	162:30	5,318	7,685	8,566	89.7	97.5	(季)平成28.7.16~28.23~25.30~31 (夏季臨時増便)
	伊丹=函館 1,049・1:38	730	722	54,858	757	1179:16	45,138	47,350	57,546	82.3	98.9	平成25.3.31~
	伊丹=青森 946・1:33	2,190	2,187	147,600	2,069	3389:51	116,731	110,428	139,630	79.1	99.9	平成23.3.1~
	伊丹=三沢 985・1:38	730	672	51,110	662	1097:36	35,392	34,861	50,343	69.2	92.1	平成25.3.31~ (平成28.7.20~8.11運休)
	伊丹=秋田 793・1:22	2,190	2,144	116,928	1,700	2930:08	83,343	66,091	92,724	71.3	97.9	平成22.10.1~
	伊丹=花巻 870・1:29	2,920	2,878	214,318	2,504	4269:02	152,376	132,567	186,457	71.1	98.6	平成15.6.1~
	伊丹=山形 730・1:19	2,190	2,154	146,062	1,572	2836:06	99,684	72,769	106,625	68.2	98.4	平成15.4.1~
	伊丹=仙台 803・1:17	5,110	5,058	445,411	4,062	6491:06	329,645	264,705	357,665	74.0	99.0	平成22.10.1~
	伊丹=新潟 611・1:07	2,920	2,852	194,948	1,743	3184:44	127,569	77,945	119,113	65.4	97.7	平成21.2.25, 2.26 平成22.10.1~
	伊丹=松本 385・0:50	62	62	4,712	24	51:40	3,327	1,281	1,814	70.6	100.0	(季)平成28.8.1~31 (夏季臨時増便)
	伊丹=出雲 362・0:50	730	693	35,969	251	577:30	25,856	9,360	13,021	71.9	94.9	平成28.4.1~
	伊丹=松山 378・0:49	2,190	2,140	124,586	809	1747:40	70,814	26,768	47,094	56.8	97.7	平成25.3.31~
	伊丹=大分 462・0:57	2,190	2,155	145,202	996	2047:15	88,661	40,961	67,083	61.1	98.4	平成22.10.31~
	伊丹=福岡 578・1:11	2,838	2,810	200,388	1,624	3325:10	177,789	102,762	115,824	88.7	99.0	平成21.11.1~
	伊丹=長崎 673・1:14	2,944	2,912	220,535	1,960	3591:28	163,266	109,878	148,420	74.0	98.9	平成21.11.1~
	伊丹=熊本 621・1:09	2,190	2,085	140,381	1,295	2397:45	99,506	61,793	87,177	70.9	95.2	平成21.4.1~10.31, 12/11 平成22.4.1~
	伊丹=宮崎 568・1:06	3,736	3,696	256,622	2,099	4065:36	181,182	102,911	145,761	70.6	98.9	平成22.10.31~
	伊丹=鹿児島 655・1:11	5,134	5,069	443,563	3,320	5998:19	315,755	206,820	290,534	71.2	98.7	平成26.3.30~
	新千歳=女満別 354・0:46	2,678	2,597	148,024	919	1991:02	107,376	38,011	52,400	72.5	97.0	平成25.1~9.30 平成23.3.27~
	新千歳=青森 307・0:48	2,190	2,080	117,866	639	1664:00	78,607	24,132	36,185	66.7	95.0	平成22.10.31~
	新千歳=秋田 443・0:58	1,460	1,397	100,712	619	1350:26	50,489	22,367	44,615	50.1	95.7	平成21.10.1~
	新千歳=花巻 467・0:58	2,190	2,116	156,060	988	2045:28	91,487	42,724	72,880	58.6	96.6	平成21.11.1~
	新千歳=仙台 664・1:10	3,650	3,517	249,458	2,335	4103:10	178,076	118,242	165,640	71.4	96.4	平成21.12.1~
	新千歳=新潟 755・1:11	2,190	2,084	120,904	1,573	2466:04	69,243	52,278	91,283	57.3	95.2	平成24.7.13~
	福岡=花巻 1,323・2:01	730	709	35,606	938	1429:49	25,860	34,213	47,107	72.6	97.1	平成24.3.25~
	福岡=仙台 1,256・1:54	1,460	1,446	110,904	1,816	2747:24	85,365	107,218	139,295	77.0	99.0	平成21.10.1~10.30 平成22.5.1~
	福岡=徳島 514・1:06	548	544	41,344	280	598:24	22,409	11,518	21,251	54.2	99.3	平成28.7.1~
	福岡=高知 419・0:53	1,460	1,448	109,944	607	1279:04	64,381	26,976	46,067	58.6	99.2	平成27.7.1~8.31 平成28.1.7~
	福岡=宮崎 307・0:47	4,382	4,346	330,168	1,334	3404:22	265,929	81,640	101,362	80.5	99.2	平成28.1.7~
	福岡=鹿児島 274・0:48	0	22	1,672	6	17:36	1,568	430	458	93.8	—	平成28.4.16~18運航
	羽田=青森 690・1:16	0	46	3,496	32	58:16	2,353	1,624	2,412	67.3	—	平成28.7.20~8.11運航
	羽田=三沢 685・1:22	730	648	49,248	444	885:36	43,005	29,458	33,735	87.3	88.8	平成26.3.30~ (平成28.7.20~8.11運休)
	羽田=秋田 555・1:05	0	2	152	1	02:10	146	81	84	96.1	—	平成28.5運航
	羽田=山形 441・1:04	1,460	1,430	108,680	631	1525:20	88,832	39,175	47,928	81.7	97.9	平成22.10.31~
	羽田=南紀白 634・1:12	2,154	2,041	154,964	1,294	2449:12	110,625	70,136	98,247	71.4	94.8	平成22.4.1~
	羽田=宮崎 1,023・1:40	730	688	52,288	704	1146:40	41,459	42,413	53,491	79.3	94.2	平成23.3.27~平成25.3.30 平成26.1.1~
	羽田=新千歳 894・1:38	0	18	1,368	16	29:24	959	857	1,223	70.1	—	平成28.7.8, 9, 10(臨時便)
	関西=青森 1,095・1:54	0	4	304	4	07:36	174	191	333	57.2	—	青森-関西(補航便) 平成28.5.8, 12 平成29.1
	関西=秋田 941・1:54	0	3	176	3	05:42	74	70	166	42.0	—	秋田-関西(補航便) 平成28.9 平成29.2, 3
	関西=新潟 739・1:27	0	4	278	3	05:48	164	121	205	59.0	—	新潟-関西(補航便) 平成28.8.9 平成29.3
	関西=出雲 411・0:49	0	5	276	2	04:05	193	79	113	69.9	—	出雲-関西(補航便) 平成28.8 平成29.1, 2
	関西=福岡 553・1:07	0	1	76	1	01:07	55	30	42	72.4	—	福岡-関西(補航便)平成28.4
	関西=長崎 648・1:07	0	3	221	2	03:21	144	93	143	65.2	—	長崎-関西(補航便)平成28.4, 平成29.3
	関西=熊本 596・1:09	0	3	247	2	03:27	115	69	147	46.6	—	熊本-関西(補航便)平成28.7.8
	関西=大分 437・0:55	0	2	100	1	01:50	38	17	44	38.0	—	大分-関西(補航便)平成28.8, 12
	関西=宮崎 525・1:04	0	6	404	3	06:24	236	124	212	58.4	—	宮崎-関西(補航便) 平成28.4, 10, 11, 12 平成29.1, 2
	関西=鹿児島 612・1:08	0	4	380	2	04:32	212	130	233	55.8	—	鹿児島-関西(補航便) 平成28.7.8, 10 平成29.3
合計(都市間)	47 路線	69,086	67,581	4,844,441	42,759	78580:01	3,450,926	2,221,352	3,092,698	71.8	97.8	
ジェイエア (チャーター便)	高知=花巻 933・1:44	0	4	304	4	06:56	274	256	284	90.1	—	平成28.4.25, 27 平成28.10.23, 25
	広島=秋田 865・1:29	0	1	76	1	01:29	56	48	66	73.7	—	平成28.7.1
	広島=札幌 1,361・1:54	0	1	76	1	01:54	72	98	103	94.7	—	平成28.10.24
	沖縄=広島 1,143・1:46	0	1	76	1	01:46	72	82	87	94.7	—	平成29.3.1

平成28年度 地域航空事業者旅客輸送実績(都市間・離島路線)(H28/4/1~H29/3/31)

全国地域航空システム推進協議会(平成29年5月 集計・作成)

航空会社	路線 運航距離・所要時間 (km) (時間:分)	計画便数 (便)	運航回数 (回)	提供座席数 (座席)	運航キロ (千km)	運航時間 (時間:分)	旅客数 (人)	人キロ (千人km)	座席キロ (千座席km)	利用率 (%)	就航率 (%)	備考 (運航開始・終了年月日等)
アイベックス エアラインズ (IBX)	成田=小松 645・1:15	730	702	48,020	453	877:30	31,394	20,249	30,973	65.4	96.2	平成16.11.1~ ANA共同運航便含む
	成田=広島 898・1:38	730	709	43,230	637	1158:02	33,597	30,170	38,821	77.7	97.1	平成15.8.1~ ANA共同運航便含む
	伊丹=仙台 803・1:17	1,460	1,425	98,550	1,144	1828:45	78,019	62,649	79,136	79.2	97.6	平成14.4.18~ ANA共同運航便含む
	伊丹=福島 662・1:08	1,460	1,406	89,140	931	1593:28	60,476	40,035	59,011	67.8	96.3	平成16.10.1~ ANA共同運航便含む
	伊丹=新潟 611・1:05	1,472	1,426	99,260	871	1544:50	67,777	41,412	60,648	68.3	96.9	平成26.7.1~ ANA共同運航便含む
	伊丹=福岡 578・1:07	1,448	1,420	99,160	821	1585:40	87,996	50,862	57,314	88.7	98.1	平成22.7.1~ ANA共同運航便含む
	伊丹=大分 462・0:57	730	705	44,870	326	669:45	31,755	14,671	20,730	70.8	96.6	平成15.9.1~平成24.3.24、平成26.3.30~再開 ANA共同運航便含む
	仙台=小松 601・1:03	1,460	1,403	95,750	843	1473:09	44,840	26,949	57,546	46.8	96.1	平成21.9.1~ ANA共同運航便含む
	仙台=広島 1002・1:30	1,460	1,430	87,500	1,433	2145:00	70,979	71,121	87,675	81.1	97.9	平成21.9.1~ ANA共同運航便含む
	仙台=福岡 1256・1:55	754	745	50,950	936	1427:55	38,932	48,899	63,993	76.4	98.8	平成21.11.1~ ANA共同運航便含む
	中部=大分 612・1:10	1,496	1,477	103,310	904	1723:10	66,546	40,726	63,226	64.4	98.7	平成23.7.1~ ANA共同運航便含む
	中部=仙台 657・1:13	1,460	1,427	98,570	938	1736:11	70,336	46,211	64,760	71.4	97.7	平成23.7.25~(H23.7.1~7.24は臨時便運航) ANA共同運航便含む
	中部=福岡 744・1:18	742	728	50,600	542	946:24	42,079	31,307	37,646	83.2	98.1	平成24.7.1~ ANA共同運航便含む
	中部=宮崎 692・1:15	790	780	54,280	540	975:00	44,389	30,717	37,562	81.8	98.7	平成28.3.27~平成29.3.25 ANA共同運航便含む
	福岡=小松 802・1:20	2,190	2,142	148,540	1,718	2856:00	117,846	94,512	119,129	79.3	97.8	平成26.3.30~ ANA共同運航便含む
	福岡=宮崎 307・0:43	2,154	2,089	144,110	641	1497:07	116,167	35,663	44,242	80.6	97.0	平成24.7.1~平成29.3.25 ANA共同運航便含む
合計(都市間)	16 路線	20,536	20,014	1,355,840	13,678	24037:56	1,003,128	686,153	922,411	74.4	97.5	
フジドリーム エアラインズ (FDA)	静岡=鹿児島 771・1:34	730	729	60,564	562	1142:06	38,756	29,881	46,695	64.0	99.9	平成21.7.23~ JALとの共同運航便
	静岡=新千歳 1137・1:48	302	301	25,012	342	541:48	18,603	21,152	28,439	74.4	99.7	平成22.4.1~ JALとの共同運航便 季:平成28.3.27~平成28.10.29 季:平成28.6.4~平成28.10.29
	静岡=丘珠 1161・1:48	98	98	8,136			5,530					
	静岡=福岡 876・1:34	2,920	2,890	236,928	2,532	4527:40	138,653	121,460	207,549	58.5	99.0	平成22.4.1~ JALとの共同運航便
	松本=新千歳 889・1:35	730	714	59,576	635	1130:30	42,594	37,866	52,963	71.5	97.8	平成22.6.1~ JALとの共同運航便
	松本=福岡 906・1:36	1,460	1,444	118,416	1,308	2310:24	72,223	65,434	107,285	61.0	98.9	平成22.6.1~ JALとの共同運航便
	小牧=福岡 662・1:23	3,648	3,630	297,784	2,403	5021:30	214,476	141,983	197,133	72.0	99.5	平成22.10.31~ JALとの共同運航便
	小牧=熊本 795・1:23	2,178	2,124	176,792	1,689	2938:12	109,862	87,340	140,550	62.1	97.5	平成23.3.27~ JALとの共同運航便
	小牧=花巻 704・1:15	2,762	2,702	217,312	1,902	3377:30	138,767	97,692	152,988	63.9	97.8	平成23.5.21~
	小牧=青森 785・1:24	2,052	2,025	166,660	1,590	2835:00	110,095	86,425	130,828	66.1	98.7	平成23.7.2~
	小牧=新潟 495・0:54	735	721	59,996	357	648:54	38,408	19,012	29,698	64.0	98.1	平成24.3.25~ JALとの共同運航便
	小牧=高知 511・1:00	1,463	1,453	118,052	742	1453:00	71,325	36,447	60,325	60.4	99.3	平成25.3.31~ JALとの共同運航便
	小牧=山形 582・1:10	1,447	1,436	117,968	836	1675:20	68,228	39,709	68,657	57.8	99.2	平成26.3.30~ JALとの共同運航便
	小牧=北九州 619・1:15	1,432	1,422	113,944	880	1777:30	61,881	38,304	70,531	54.3	99.3	平成27.3.29~ JALとの共同運航便
	小牧=出雲 445・1:00	1,280	1,247	100,044	555	1247:00	69,581	30,964	44,520	69.6	97.4	平成27.3.29~ JALとの共同運航便
	福岡=新潟 1156・1:50	730	720	59,936	832	1320:00	38,647	44,676	69,286	64.5	98.6	平成23.10.30~ JALとの共同運航便
	新千歳=山形 620・1:03	12	12	976	7	12:36	843	523	605	86.4	100.0	平成29.3.26~ JALとの共同運航便
合計(都市間)	17 路線	23,979	23,668	1,938,096	17,172	31959:00	1,238,472	898,867	1,408,051	63.8	98.7	
オリエンタル エアブリッジ (ORC)	長崎=巻岐 126・0:30	1,388	1,341	52,299	169	670:30	30,379	3,828	6,590	58.1	96.6	昭和55.5.1~
	長崎=福岡 149・0:30	2,042	1,974	76,986	294	987:00	32,552	4,850	11,471	42.3	96.7	平成14.4.1~
	長崎=対馬 217・0:35	3,012	2,935	114,465	637	1712:05	68,078	14,773	24,839	59.5	97.4	平成15.9.1~
	福岡=福岡 260・0:45	1,460	1,415	55,185	368	1061:15	39,830	10,356	14,348	72.2	96.9	平成21.11.1~
合計(離島)	4 路線	7,902	7,665	298,935	1,468	4430:50	170,839	33,807	57,248	59.1	97.0	
(チャーター便)	長崎=長崎 165・0:35	-	2	78	-	-	70	-	-	-	-	平成28年度遊覧便 (長崎=長崎)
琉球エア コミュニティー (RAC)	那覇=北大東 417・1:10	376	371	16,999	137	418:00	13,496	5,628	7,032	80.0	98.7	平成4.11.16~ 三角運航路線
	那覇=南大東 414・1:10	1,102	1,092	51,674	396	1252:46	33,664	13,937	21,393	65.1	99.1	平成4.11.16~ 三角運航路線
	那覇=与論 231・0:40	900	892	42,125	107	590:29	35,064	8,100	9,731	83.2	99.1	平成9.4.15~
	那覇=久米島 169・0:35	4,316	4,250	204,107	400	2350:49	161,018	27,212	34,494	78.9	98.5	平成9.11.7~
	那覇=奄美 390・1:10	730	718	35,570	230	745:59	19,205	7,490	13,872	54.0	98.4	平成11.2.1~
	那覇=与那国 597・1:30	732	721	33,355	366	989:35	24,605	14,689	19,913	73.8	98.5	平成12.7.21~(週4便) 平成25.1.8~(毎日運航)
	那覇=宮古 352・1:00	751	736	29,705	208	669:13	22,633	7,967	10,456	76.2	98.0	平成18.7.14~
	那覇=石垣 472・1:15	742	729	36,076	295	789:14	26,479	12,498	17,028	73.4	98.2	平成25.1.8~
	宮古=多良間 86・0:25	1,461	1,437	57,693	93	511:24	38,095	3,276	4,962	66.0	98.4	平成4.11.16~
	宮古=石垣 183・0:35	1,460	1,434	57,587	175	735:28	40,761	7,459	10,538	70.8	98.2	平成15.10.10~
	石垣=与那国 175・0:30	2,197	2,161	97,963	268	1158:03	76,189	13,333	17,144	77.8	98.4	平成12.7.21~(週4便) 平成25.3.1~(毎日運航)
	南大東=北大東 62・0:15	371	366	16,782	5	79:48	12,349	766	1,040	73.7	98.7	平成9.10.9~ 三角運航路線
合計(離島)	12 路線	15,138	14,907	679,636	2,680	10290:48	503,558	122,355	167,603	73.0	98.5	

平成28年度 地域航空事業者旅客輸送実績(都市間・離島路線)(H28/4/1~H29/3/31)

全国地域航空システム推進協議会(平成29年5月 集計・作成)

航空会社	路線 運航距離・所要時間 (km)(時間:分)	計画便数 (便)	運航回数 (回)	提供座席数 (座席)	運航キロ (千km)	運航時間 (時間:分)	旅客数 (人)	人キロ (千人km)	座席キロ (千座席km)	利用率 (%)	就航率 (%)	備考 (運航開始・終了年月日等)	
新中央航空 (CUK)	調布=新島 147・0:35	2,854	2,669	50,711	392	1589:30	32,324	4,752	7,455	63.7	93.5	昭和54.3.24~	
	調布=大島 104・0:25	2,194	1,983	37,677	206	906:35	18,829	1,958	3,918	50.0	90.4	昭和59.12.25~	
	調布=神津島 172・0:40	2,175	1,923	36,537	331	1273:55	21,443	3,688	6,284	58.7	88.4	平成4.7.2~	
	調布=三宅島 189・0:45	2,231	2,050	38,950	387	1398:10	22,869	4,322	7,362	58.7	91.9	平成26.4.2~	
合計(離島)	4 路線	9,454	8,625	163,875	1,316	5168:10	95,465	14,720	25,019	58.8	91.2		
日本エア コミュニティー (JAC)	伊丹=隠岐 366・0:45	668	648	47,952	237	495:46	28,635	10,480	17,550	59.7	97.0	平成5.4.1~	
	伊丹=種子島 692・1:20	82	82	6,068	57	110:32	3,336	2,309	4,199	55.0	100.0	平成4.4.1~ 季節運航平成28年度は8/1~8/31、12/28~1/6	
	伊丹=屋久島 707・1:27	730	711	52,614	503	1035:21	39,773	28,120	37,198	75.6	97.4	平成21.9.1~	
	出雲=隠岐 143・0:25	730	702	25,272	100	303:49	16,368	2,341	3,614	64.8	96.2	平成6.10.1~	
	鹿児島=種子島 181・0:32	2,191	2,085	102,762	377	1129:55	67,565	12,229	18,600	65.7	95.2	平成2.10.1~	
	鹿児島=屋久島 194・0:32	2,695	2,581	187,574	501	1390:38	104,213	20,217	36,389	55.6	95.8	平成1.10.1~	
	鹿児島=奄美大島 467・0:59	5,221	5,166	342,118	2,413	5118:07	237,064	110,709	159,769	69.3	98.9	平成13.7.13~	
	鹿児島=喜界島 467・1:09	1,482	1,443	49,052	674	1672:33	36,453	17,024	22,907	74.3	97.4	平成7.4.1~	
	鹿児島=沖永良 579・1:11	2,052	1,986	133,925	1,150	2376:21	79,432	45,991	77,543	59.3	96.8	昭和63.7.19~	
	鹿児島=与論 627・1:15	737	731	51,313	458	915:35	33,268	20,859	32,173	64.8	99.2	昭和63.12.1~	
	奄美大=喜界島 81・0:15	2,191	2,115	76,140	171	537:12	44,350	3,592	6,167	58.2	96.5	昭和58.12.10~	
	奄美大=徳之島 181・0:30	1,460	1,409	50,724	255	709:12	29,336	5,310	9,181	57.8	96.5	昭和58.12.10~	
	奄美大=沖永良 204・0:35	365	356	12,695	73	209:53	9,053	1,847	2,590	71.3	97.5	昭和58.12.10~	
	沖永良=与論 100・0:19	365	354	11,751	35	115:12	7,599	760	1,175	64.7	97.0	平成10.1.8~	
	鹿児島=徳之島 560・1:04	2,968	2,929	216,366	1,640	3142:49	136,724	76,565	121,165	63.2	98.7	季節運航平成9年~平成21年の12月 平成22.4.1~は通年運航	
	奄美大=与論 256・0:41	365	355	12,040	91	247:23	7,992	2,046	3,082	66.4	97.3	平成22.4.1~	
	福岡=屋久島 408・0:58	730	700	51,800	286	686:30	25,336	10,337	21,134	48.9	95.9	平成23.3.27~	
	福岡=奄美大 672・1:23	731	726	53,686	488	1006:53	41,601	27,956	36,077	77.5	99.3	平成23.3.27~	
	(離島小計)	18 路線	25,763	25,079	1,483,852	9,509	21203:41	948,098	398,691	610,515	65.3	97.3	
	(都市間小計)	伊丹=但馬 175・0:35	1,460	1,335	46,270	234	796:34	30,660	5,366	8,097	66.3	91.4	平成6.5.18~
		伊丹=出雲 362・0:49	2,900	2,857	184,020	1,034	2362:41	121,391	43,944	66,615	66.0	98.5	平成6.10.1~
		福岡=出雲 415・1:07	1,460	1,443	51,948	599	1622:54	37,294	15,477	21,558	71.8	98.8	平成6.10.1~
		福岡=徳島 514・1:07	182	181	13,394	93	203:03	6,170	3,171	6,885	46.1	99.5	平成6.10.1~平成28.6.30
		福岡=宮崎 307・0:46	728	722	53,428	222	553:49	43,374	13,316	16,402	81.2	99.2	平成21.2.1~平成28.6.30
		福岡=鹿児島 274・0:49	1,161	1,159	43,054	318	953:46	31,600	8,658	11,797	73.4	99.8	平成6.4.1~
		鹿児島=松山 377・0:57	744	738	26,644	278	701:01	15,807	5,959	10,045	59.3	99.2	平成4.10.1~
福岡=松山 319・0:44		2,920	2,891	213,934	922	2146:51	132,376	42,228	68,245	61.9	99.0	平成22.10.31~	
(都市間小計)		8 路線	11,555	11,326	632,692	3,700	9340:39	418,672	138,119	209,644	65.9	98.0	
合計(離島+都市間)		26 路線	37,318	36,405	2,116,544	13,209	30544:20	1,366,770	536,810	820,159	65.5	97.6	
チャーター便	鹿児島=出雲 535・1:19	4	4	144	2	5:19	73	39	77	50.7	100.0		
	鹿児島=種子島 181・0:30	4	4	258	1	2:03	235	43	47	91.1	100.0		
天草エアライン (AMX)	天草=熊本 119・0:20	670	609	29,232	72	203:00	12,910	1,536	3,479	44.2	90.9	平成12.3.23~	
	天草=福岡 221・0:35	2,130	1,974	94,752	436	1151:30	51,650	11,415	20,940	54.5	92.7	平成12.3.23~	
	熊本=伊丹 702・1:30	662	622	29,856	437	933:00	19,433	13,642	20,959	65.1	94.0	平成22.12.15~	
合計(都市間)	3 路線	3,462	3,205	153,840	945	2287:30	83,993	26,593	45,378	58.6	92.6		
東邦航空 (TAL)	大島=利島 30・0:10	730	606	5,454	18	101:00	2,270	68	164	41.2	83.0	平成5.8.25~	
	大島=三宅島 80・0:20	730	641	5,769	51	213:40	2,175	174	462	37.7	87.8	平成11.10.1~	
	三宅島=御蔵島 21・0:10	734	662	5,958	14	110:20	3,854	81	125	64.8	90.2	平成5.8.25~	
	御蔵島=八丈島 85・0:25	730	656	5,904	56	273:20	2,832	241	502	48.0	89.9	平成5.8.25~/機体繰りの為、平成26年6月1日~6月10日、 平成26年9月1日~10月19日 合計59日間 八丈島=御蔵島間 運休	
	八丈島=青ヶ島 74・0:20	824	720	6,480	53	240:00	5,464	404	480	84.2	87.4	平成5.8.25~	
合計(離島へり)	5 路線	3,748	3,285	29,585	192	938:20	16,595	968	1,733	55.9	87.6		
			計画便数 (便)	運航回数 (回)	提供座席数 (座席)	運航キロ (千km)	運航時間 (時間:分)	旅客数 (人)	人キロ (千人km)	座席キロ (千座席km)	利用率 (%)	就航率 (%)	備考
離島小計	42	路線	62,705	60,465	2,894,966	15,814	43953:41	1,862,166	597,097	911,736	65.5	96.4	へりを除く
全離島合計	47	路線	66,453	63,750	2,924,531	16,007	1,871	1,878,761	598,065	913,469	65.5	95.9	へりを含む
			計画便数 (便)	運航回数 (回)	提供座席数 (座席)	運航キロ (千km)	運航時間 (時間:分)	旅客数 (人)	人キロ (千人km)	座席キロ (千座席km)	利用率 (%)	就航率 (%)	備考
全都市間合計	127	路線	186,397	182,180	12,909,103	103,143	205497:41	8,799,994	5,172,633	7,510,548	68.9	97.7	
			計画便数 (便)	運航回数 (回)	提供座席数 (座席)	運航キロ (千km)	運航時間 (時間:分)	旅客数 (人)	人キロ (千人km)	座席キロ (千座席km)	利用率 (%)	就航率 (%)	備考
都市離島小計	169	路線	249,102	242,645	15,804,069	118,958	249451:22	10,662,160	5,769,730	8,422,284	68.5	97.4	へりを除く
全路線合計	174	路線	252,850	245,930	15,833,634	119,150	250389:42	10,678,755	5,770,698	8,424,017	68.5	97.3	へりを含む

注1 コードシェア便の旅客数は自社分、他社分を合わせた合計である。
 注2 旅客数には一部無償旅客を含む
 注3 不定期便は含まない
 注4 計画便数は、就航率100%前提(RAC)