

【平成 23 年度 委託研究調査】

「小型機の活用及びLCCによる航空輸送活性化と 米国における地域アクションプラン」

東京工業大学大学院 総合理工学研究科 教 授 屋井 鉄雄 氏
桜美林大学 特任教授 橋本 安男 氏

目 次

1. 国内航空路線における新規航空会社の路線就航の影響	
1. 1 参入路線の運賃・旅客数の分析	1-1
1. 2 価格弾力性の算定	1-4
2. 国内航空路線に関して小型機利用又はLCCによる就航可能性の可否検討	
2. 1 新規路線候補の抽出	2-2
2. 2 新規路線候補の旅客需要・収入の試算	2-11
2. 3 新規路線候補の収支評価	2-37
2. 4 検証	2-126
3. 米国現地調査（米国における航空サービス拡充のための地域アクション・プラン）	
3. 1 米国運輸省における SCASDP(スキップ)制度調査	3-1
3. 2 SCASDP(スキップ)制度による地域アクション・プラン現地調査	3-6
3. 3 SCASDP(スキップ)制度調査に係るまとめ	3-20
4. 小型機の利用の促進による効果及び利用促進のための政策手段に関する検討	
4. 1 路線成立可能性のある路線の経済効果の算定	4-1
4. 2 小型機の利用促進のための政策手段に関する検討	4-4