

平成 24 年度研究調査
欧州における地域航空・LCC と地域の
活性化について
報告書

平成 25 年 3 月
全国地域航空システム推進協議会

東京工業大学大学院教授 屋井鉄雄
桜美林大学 特任教授 橋本安男
茨城大学准教授 平田輝光

平成 24 年度研究調査

欧州における地域航空・LCC と地域の活性化について 報告書

目次

1. はじめに
2. 欧州における地域の航空サービス助成制度 PSO (Public Service Obligation) 制度について
 - 2-1. PSO (Public Service Obligation) 制度の経緯と概要
 - 2-2. 制度設計
3. スコットランド現地調査
 - 3-1. スコットランドに係る概要
 - 3-2. スコットランド行政府 (エジンバラ) 現地調査
 - 3-3. インバネス HIAL 本社現地調査....
4. 英国国内線における地域航空と LCC の存在
 - 4-1. 一般:英国の国内線
 - 4-2. 国内線における航空会社の属性
 - 4-3. 英国 LCC の地方空港への進出
5. コルシカ島現地調査
 - 5-1. コルシカ島現地調査の目的
 - 5-2. コルシカ島について
 - 5-3. コルシカ地方公共団体とのヒヤリング調査
 - 5-4. エア・コルシカとのヒヤリング
6. フランスにおける PSO 制度について
 - 6-1. フランス本土内の PSO 路線
 - 6-2. まとめ:フランスでの PSO 制度の特徴
7. おわりに: 欧州からの省察とわが国航空への示唆
 - 7-1. わが国の国内航空の最近の状況について
 - 7-2. 欧州の状況からのわが国航空の省察
 - 7-3. 地方路線維持・拡充に向けての提言