

平成 25 年度研究調査  
米国における地域航空を支える制度について  
報告書

平成 26 年 9 月

全国地域航空システム推進協議会

東京工業大学大学院教授 屋井鉄雄  
桜美林大学 特任教授 橋本安男  
運輸政策研究所客員研究員

# 平成 25 年度研究調査

## 米国における地域航空を支える制度について 報告書

### 目次

1. はじめに
2. 米国の航空を支える財源スキーム
  - 2-1. 一般
  - 2-2. AATF (Airport and Airway Trust Fund : 空港・航空路信託基金)
  - 2-3. セキュリティ関連財源
  - 2-4. 上空通過料/オーバーフライト・フィー
  - 2-5. 米国の航空関連財源のまとめ/わが国との比較
3. 地方空港を支える AIP (空港改善プログラム) 空港整備助成制度
  - 3-1. 国家空港総合整備計画 NPIAS (国家空港総合整備計画)
  - 3-2. AIP (Airport Improvement Program: 空港改善プログラム) 助成資金制度
4. 空港財源の状況と AIP 資金の位置づけ
  - 4-1. 空港財源の種類
  - 4-2. 空港規模による財源の組み合わせと AIP 資金
5. 地方の過疎路線維持のための制度設計/EAS 制度と SCASDP (スキヤスダップ) 制度
  - 5-1. EAS (不可欠路線運航サービス) 制度
  - 5-2. SCASDP (スキヤスダップ) 制度
6. 現地調査 カリフォルニア州 サンタローザ市 チャールズ.M. シュルツ-ソノマ・カウンティ・エアポート (ノンハブ空港)
  - 6-1. AIP 制度活用の状況
  - 6-2. AIP 制度活用の副次的効果
7. 米国地域航空における深刻なパイロット不足問題とわが国地域航空
  - 7-1. パイロット不足問題の経緯
  - 7-2. わが国の地域航空におけるパイロット不足問題
8. おわりに