

平成 26 年度研究調査
「米国における地方路線維持・拡充のための
補助制度について」
報告書

平成 27 年 12 月

全国地域航空システム推進協議会

東京工業大学大学院教授 屋井鉄雄
桜美林大学 特任教授 橋本安男
運輸政策研究所客員研究員

平成 26 年度研究調査

米国における地方路線維持・拡充のための補助制度について

報告書

目次

1. はじめに
2. 米国民間航空の現況と地域航空/地方空港
 - 2-1. 一般
 - 2-2. 地域航空/地方空港の置かれた状況
 - 2-1. リージョナル小型機の生産停止・退役と大型化について
 - 2-2-2. 米国大手航空の変化した戦略 “キャパシティ・ディシプリン”
 - 2-2-3. 米国地方空港における航空会社の撤退
3. 地方の過疎路線維持のための制度設計/EAS 制度と SCASDP(スキヤスタップ)制度
 - 3-1. EAS (エセンシャル・エア・サービス/不可欠路線運航サービス) 制度
 - 3-1-1. EAS 制度の設定経緯と概要
 - 3-1-2. EAS 制度補助金の資格適格性 (Eligibility) の基準強化について
 - 3-1-2-1 距離制限/旅客一人当たり補助金上限 200 万ドル (1990 年～、1999 年歳出法)
 - 3-1-2-2 旅客一人当たり補助金上限 1,000 万ドル (2011 年 7 月 : FAA 予算つなぎ法案)
 - 3-1-2-3 1 日当たり搭乗者 10 名以上の制限/2011 年度 EAS 路線への限定
(2012 年 2 月 : FAA 再授権法案)
 - 3-1-2-4 運輸省施策方針「旅客一人当たり補助金上限 200 万ドル」の厳格適用
(2014 年 11 月)
 - 3-1-3. EAS 制度と地域の自助努力
 - 3-1-4. EAS 制度へのマルチモーダル・アプローチ適用の勧告
 - 3-2. SCASDP (Small Community Air Service Development Program) : 小地域航空サービス開発プログラムについて
 - 3-2-1. SCASDP の経緯と概要
 - 3-2-2. SCASDP の補助対象地域
 - 3-2-3. SCASDP の財源と補助金規模
 - 3-2-4. 制度設計
 - 3-2-5. SCASDP 制度でのマルチモーダル・アプローチ検討の奨励

4. SCASDP 制度の成功・失敗事例に係る評価と分析

- 4-1. SCASDP 制度の成功率（失敗率）
 - 4-1-1. 各機関の成功率の評価
 - 4-1-2. SCASDP 制度「成功率」に係る運輸省チャップマン氏見解
- 4-2. SCASDP 制度適用での成功事例について
 - 4-2-1. エイクロン市・カントン市（オハイオ州）2002 年・路線拡充の成功事例
 - 4-2-2. ラトローブ市 ペンシルバニア州 2004 年・定期航空復活
2011 年・新規路線拡充の成功事例
 - 4-2-3. レドモンド市 オレゴン州 2003 年・新規路線開設の成功事例
2011 年・撤退路線復活の成功事例
 - 4-2-4. サンタ・ローザ市 カリフォルニア州 2004 年・定期航空復活の成功事例
 - 4-2-5. プロボ市 ユタ州 2010 年・定期航空路線開設の成功事例
 - 4-2-6. マンハッタン市 カンザス州 2010 年・EAS 路線からの自立での成功事例
 - 4-2-7. その他地域の成功事例について
- 4-3. SCASDP 制度での失敗事例と要因分析/評価
 - 4-3-1. 一般：SCASDP 制度での「失敗事例」
 - 4-3-2. 失敗の要因分析と評価
- 4-4. SCASDP 制度におけるイノベティブな取り組み（新奇性と創造性）
- 4-5. SCASDP 制度に係る全体評価と考察
 - 4-5-1. 全体評価
 - 4-5-2. SCASDP プロジェクトと航空会社
 - 4-5-3. SCASDP プロジェクトでの地方対地方路線

5. 現地調査：マーセド・リージョナル空港（カリフォルニア州）

- 5-1. マーセド市の概要
- 5-2. マーセド・リージョナル空港（MCE）について
- 5-3. 2008 年 SCASDP 制度による EAS 路線の旅客拡充プロジェクト
- 5-4. グレイト・レイクス・エアラインズの運航能力減退による EAS 制度資格喪失
 - 5-4-1. EAS イーリー路線廃止に伴うラスベガス線停止
 - 5-4-2.
パイロット不足問題によるグレイト・レイクス・エアラインズの運航維持
能力/座席供給量の減退
 - 5-4-3. マーセド市の今後の対応方針
 - 5-4-4. マーセド市現地調査のまとめ

6. わが国の地域航空の現況と支援制度等の状況について

- 6-1. わが国の地域航空の状況について
- 6-2. わが国の地域航空への支援制度等の状況について
 - 6-2-1. 離島関連補助制度
 - 6-2-2. 公租公課の減免措置
 - 6-2-3. 地方航空路線活性化プログラム
 - 6-2-3-1. 地方航空路線活性化プログラムの概要 (出典：航空局資料)
 - 6-2-3-2. 米国運輸省の地方航空路線活性化プログラムへのコメント/質問
 - 6-2-3-3. SCASDP 制度と地方航空路線活性化プログラムとの対比

7. まとめ) 米国の補助制度等の調査結果とわが国への示唆と考察

- 7-1. 米国の補助制度等の調査結果まとめ
- 7-2. わが国への示唆と考察

参考文献)

別添資料：米国運輸省向け資料「地方航空路線活性化プログラムの概要」(英訳版)